

Le port de Sète, qui assure l'exportation de céréales à destination de l'Union Européenne (Italie et Grèce), du Maroc et de l'Algérie a récemment agrandi ses installations. CENTRE GRAINS (groupe [AXEREA](#)) a équipé son quai d'un déchargeur pneumatique de péniches de 5.000 tonnes et d'un chargeur mécanique de navires de 25.000 tonnes, fournis et installés par VIGAN.

LE DÉCHARGEUR DE PÉNICHES ET DE COASTERS

Conçu pour des navires de 5.000 tonnes de capacité maximale, le déchargeur pneumatique fourni par VIGAN possède une crépine ronde d'aspiration qui reprend le produit dans la cale du navire, permettant ainsi en plein tas de grain d'obtenir la capacité maximale avec un taux de casse minimum garanti.

En fonction des produits déchargés, le débit atteint 400 tonnes/heure pour le blé, le maïs ou l'orge.

Le portique monté sur rails supporte l'ensemble des équipements de déchargement: un groupe transformateur électrique, la cabine avec les turbo-soufflantes d'aspiration, la tour de déchargement, les enrouleurs de câble de puissance et de contrôle, ainsi qu'un pince-rail manuel (pour l'arrimage de l'appareil en position parking).

La tour de déchargement est montée sur une couronne de giration avec motorisation hydraulique. Elle supporte le filtre à décolmatage automatique par injection d'air comprimé équipé d'un évent anti-explosion, l'écluse d'une capacité de 400 litres et la flèche d'aspiration de 15 mètres de portée. Le relevage de la flèche de 15° à 54° est actionné par un vérin hydraulique. La flèche est équipée d'un treuil hydraulique pour les mouvements télescopiques de la tuyauterie d'aspiration.

LE CHARGEUR DE NAVIRES

Le deuxième équipement livré par VIGAN à CENTRE GRAINS est un chargeur mécanique de navires de 25.000 tonnes maximum. Cet appareil assure un débit de 800 tonnes/heure pour les céréales et de 400 tonnes/heure pour les tourteaux.

Il se déplace grâce à un portique monté sur rails qui supporte un élévateur à godets (qui réceptionne la marchandise à partir d'un convoyeur à bande de quai équipé d'un chariot-verseur) et le système de chargement de navires proprement dit. L'élévateur a un débit de 800 tonnes/heure sur des céréales de densité 0.75

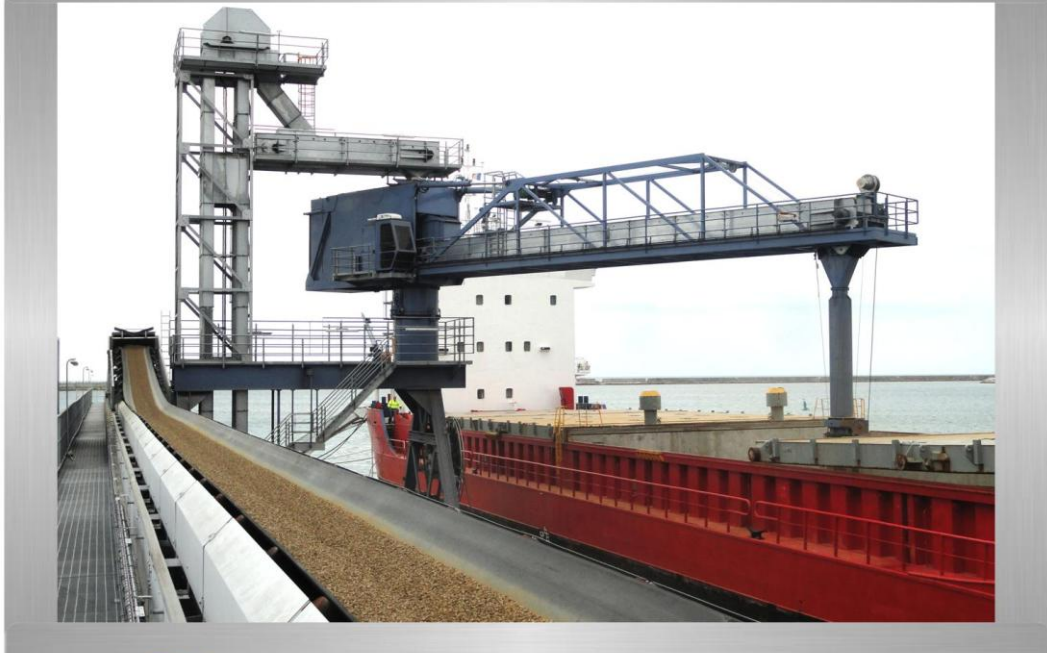
Une couronne de giration permet l'orientation du bras de chargement sur un angle maximum. Une poutre supporte un convoyeur à chaîne et à l'extrémité une goulotte télescopique de chargement. Cette poutre est relevable hydrauliquement par deux vérins pour permettre le positionnement du bras avec son télescopique dans la cale du navire.

Ce convoyeur de chargement a une longueur de 21,30 mètres. Un treuil d'une capacité de levage de 5.000 kg permet le relevage et la descente de la tuyauterie télescopique de chargement et du système de projection à 800 tonnes/heure.

Ce système de projection suspendu au télescopique est équipé dans sa partie supérieure d'un système de giration avec couronne à bille et denture extérieure, ainsi que d'un motoréducteur électrique permettant son orientation dans la cale du navire. L'angle total de pivotement est de 340° avec limiteur de fin de course et butée mécanique.

La goulotte d'alimentation du système est équipée d'un trop-plein permettant la vidange du télescopique vertical en cas d'arrêt. La bande de 800 mm de large tournant à une vitesse de 5 à 15 m/s permet de projeter le produit à une distance maximale d'environ 15 mètres.

2011 — Sète/France: 1 loader (800 tph)



VIGAN ENGINEERING S.A. — Rue de l'industrie 16 — BE-1400 Nivelles/Belgium
Tel: +32 67 89 50 41 — Fax: +32 67 89 50 60 — www.vigan.com — info@vigan.com

L009